

The left side of the image features a collage of three boats against a blue ocean background. The top-left boat is a large white luxury yacht moving at speed, creating a white wake. The middle-right boat is a smaller white fishing or utility boat also moving through the water. The bottom-left boat is a red and white sportboat with a yellow stripe, also in motion.

LUBRIFICANTI  
NAUTICA  
NAUTICAL  
LUBRICANTS

**pakelo**  
LUBRICANTS



# INDICE / INDEX

---

	L'azienda / The company	04
	Linea Nautica / Nautical Series	08
	Prodotti / Products	10
	Oli Motore Fuoribordo / Outboard Engine Oils	13
	Oli Motore Entrobordo / Inboard Engine Oils	14
	Trasmissioni / Transmission	17
	Oli Idraulici / Hydraulic Oil	18
	Grasso / Grease	19
	Spray / Spray	20
	Additivi / Additives	21
	Tavola sinottica / Summary Table	22





## L'AZIENDA / THE COMPANY

# 1930



### FONDAZIONE AZIENDA COMPANY ESTABLISHMENT

Italo Rino Polacco, fonda l'attività rivendendo oli americani nella bottega di famiglia.

*Italo Rino Polacco started the business reselling Americans oils in the family shop.*

# 1960



### LA SECONDA GENERAZIONE THE SECOND GENERATION

Elio, Cecilia e Giuseppe Polacco inaugurano lo stabilimento di produzione. Nasce l'olio Pakelo.

*Elio, Cecilia and Giuseppe Polacco opened the first production plant. Pakelo oil was born.*

## EQUIPAGGIAMO LA PASSIONE DA OLTRE 80 ANNI

WE HAVE BEEN EQUIPPING PASSION FOR OVER 80 YEARS

# 100%

Made In Italy.



# 1991



## NUOVA SEDE NEW HEADQUARTERS

Nuova sede e ampliamento del laboratorio di ricerca e sviluppo interamente dedicato all'analisi dei lubrificanti.

*New headquarters and expansion of the research and development laboratory entirely dedicated to the analysis of lubricants.*

# 2010



## LA TERZA GENERAZIONE THE THIRD GENERATION

Aldo, Rino e Alberto Polacco portano l'azienda ad una dimensione internazionale, e nel 2013 la sede duplica la sua superficie.

*Aldo, Rino and Alberto Polacco launched the company in international contexts and in 2013 the HQ surface doubles.*

# 45+



Esportazione in oltre 45 paesi del mondo.

Pakelo products are exported in over 45 countries around the world.



# 1000+

Oltre mille lubrificanti a catalogo per più settori.

*Over a thousand lubricants in the catalogue for various sectors.*

Infinite possibilità di customizzazione (oli su misura).

*Unlimited customization possibilities (made-to-measure oils).*





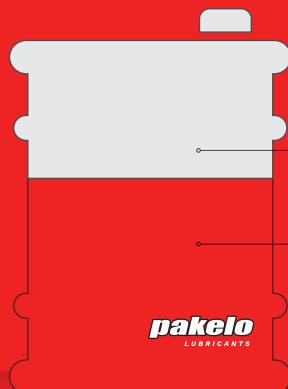
**PRODOTTI / PRODUCTS**

# I LUBRIFICANTI SECONDO PAKELO

LUBRICANTS ACCORDING  
TO PAKELO

**QUALITÀ DEL LUBRIFICANTE IN RELAZIONE  
ALLE BASI UTILIZZATE**

QUALITY OF THE LUBRICANT IN RELATION  
TO THE USED BASES



## **INTERAMENTE SINTETICO CON ALPHA-TECH**

I lubrificanti formulati con questa tecnologia sono il top di gamma Pakelo perché contengono un mix calibrato di basi Ester selezionate e PAO (poli-alfa-olefine). Le basi estere conferiscono ottima lubricità, mentre le basi PAO svolgono un ruolo di bilanciamento e agiscono affinché tutti i componenti si esprimano al meglio.

## **FULLY SYNTHETIC WITH ALPHA-TECH**

*The lubricants formulated with this technology are the Pakelo top of the range because they contain a calibrated mix of selected Ester bases and PAO (poly-alpha-olefins). Ester bases give excellent lubricity, while PAO bases play an important balance role and act to ensure that all components express the best of their qualities.*

## **INTERAMENTE SINTETICO / FULLY SYNTHETIC**

### **REVOSYNT**

È un particolare blend delle migliori basi sintetiche e minerali (unicamente di prima raffinazione) concepito nei laboratori Pakelo per conferire equilibrio e stabilità al prodotto.

*It is a particular blend of the best synthetic and mineral bases (only first refining ones) conceived in Pakelo laboratories to give balance and stability to the product.*

## **CON BASE SINTETICA / SYNTHETIC-BASED**

## **MINERALE / MINERAL**



# LA NOSTRA FILOSOFIA

## OUR PHILOSOPHY

### Utilizzo dei migliori additivi reperibili sul

**mercato per assolvere le più severe specifiche dei Costruttori**

*Use of the best commercially available additives on the market to fulfil the strictest specifications of the Manufacturers*

- ✓ **0% Basi Rigenerate**  
*0% Regenerated Bases*

### Lubrificanti formulati secondo un principio di **Polar Balance**

- ✓ *Lubricants formulated according to a principle of Polar Balance*

- ✓ **100% Made in Italy**  
*100% Made in Italy*

- ✓ **Consulenza tecnica e servizio su misura per il  
professionista**  
*Technical advice and custom service for professionals*



## COS'È IL POLAR BALANCE?

*WHAT IS POLAR BALANCE?*

Le molecole del lubrificante e quelle presenti nelle superfici metalliche dei componenti sono per natura polari. Si attraggono a vicenda. Questo processo può essere agevolato se la composizione del lubrificante è ben bilanciata. Additivi e basi non devono entrare in competizione tra loro, ma fare sinergia allo scopo di favorire la polarità e quindi l'adesione del lubrificante alle superfici. Questo è ciò che intendiamo per Polar Balance.

*The lubricant molecules and those present in the metal surfaces of the components are polar by nature. They attract each other. This process can be facilitated if the composition of the lubricant is well balanced. Additives and bases must not enter into competition with each other, but they have to work in synergy with the purpose of favouring the polarity and therefore the adherence of the lubricant to the surfaces. This is what we mean by Polar Balance.*





## PAKELO NAUTICAL SERIES

### PAKELO NAUTICAL SERIES

I prodotti Pakelo per il settore nautico rispondono alle specifiche esigenze di lubrificazione delle unità da diporto (natanti, imbarcazioni e navi ad uso ricreativo e sportivo) e delle barche da pesca dotate di motori entrobordo e fuoribordo a 2 e 4 tempi.

*Pakelo products for the nautical sector meet the specific lubrication needs of leisure and sportive watercrafts, boats and ships and the needs of fishing boats equipped with outboard and inboard 2- and 4-stroke engines.*



**ENTROBORDO**  
INBOARD



**FUORIBORDO**  
OUTBOARD





## PERCHÉ NAVIGARE CON I LUBRIFICANTI PAKELO?

*WHY SHOULD YOU SAIL WITH PAKELO LUBRICANTS?*

L'ambiente acquatico-marino impone l'uso di lubrificanti estremamente protettivi con additivi anticorrosione e antiruggine capaci di contrastare l'usura e gli effetti negativi che la salinità, e più in generale l'umidità, provocano ai componenti delle imbarcazioni. I prodotti Pakelo per la nautica si avvalgono dei migliori pacchetti prestazionali sul mercato per incrementare le proprietà antiruggine e anticorrosione, importanti sia in normali condizioni d'impiego, sia durante i periodi stagionali di inattività.

- ✓ Specifica additivazione anticorrosione salina e antiruggine
- ✓ Ottima resistenza termica e ossidativa
- ✓ Pulizia del motore
- ✓ Protezione e longevità degli organi lubrificati
- ✓ Intervalli di cambio prolungati

*The aquatic-marine environment requires the use of extremely protective lubricants with special anti-corrosion and anti-rust additives. These additives are able to oppose to wear and to the negative effects that salinity, or more generally humidity, may cause on craft components. Pakelo products for the nautical sector take advantage of the best additives on the market to boost anti-corrosion and anti-rust properties which are very important both during intense and inactivity periods.*

- ✓ Specific saline anti-corrosion and anti-rust additives
- ✓ Extreme thermal and oxidative resistance
- ✓ Clean engines
- ✓ Component protection and longevity
- ✓ Prolonged oil change intervals





# NAUTICAL



PER UNITÀ DA DIPORTO E BARCHE DA PESCA

FOR LEISURE AND FISHING BOATS

**pakelo**  
LUBRICANTS



# NAUTICAL

PER UNITÁ DA DIPORTO E BARCHE DA PESCA  
FOR LEISURE AND FISHING BOATS



## SERIE OLÌ MOTORE ARGO / PAKELO ARGO ENGINE OILS

La serie di oli motore ARGO prende il nome dalla leggendaria nave usata da Giasone e dagli Argonauti per conquistare il vello d'oro. Pensata per l'Argonauta moderno, la serie di oli motore PAKELO ARGO è stata progettata con particolare attenzione alla qualità degli additivi in termini di capacità detergente, antiossidante, antiruggine e antiusura. I prodotti PAKELO ARGO offrono affidabilità e prestazioni anche in condizioni di utilizzo severo ed elevati regimi di rotazione.

*The name of Pakelo engine oil series for the nautical sector, ARGO, gets the inspiration from the legendary ship led by Jason and the Argonauts to conquer the Golden Fleece. ARGO SERIES has been conceived for modern Argonauts with a strong focus on the additive quality in terms of detergent, anti-oxidative, anti-rust and anti-wear properties. PAKELO ARGO products guarantee reliability even under extreme working conditions and high rpm operation.*

APPLICAZIONE / APPLICATION



2T

MOTORE  
ENGINE      2 TEMPI  
                2 STROKE

## ARGO OUTBOARD 2T S

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico con **ALPHA-TECH** / Fully synthetic with **ALPHA-TECH**

PERFORMANCE LEVELS:  
NMMA TC-W3

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante specifico per miscela dei motori fuoribordo a due tempi di motoscafi e piccole imbarcazioni.  
*Specific lubricant to mix with petrol suitable for two-stroke outboard engines of motorboats and small boats.*

0015.71

APPLICAZIONE / APPLICATION



2T

MOTORE  
ENGINE      2 TEMPI  
                2 STROKE

## ARGO OUTBOARD 2T

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

**REVOSYNT** / **REVOSYNT**

PERFORMANCE LEVELS:  
NMMA TC-W3

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per miscela dei motori fuoribordo a due tempi di motoscafi e piccole imbarcazioni. Idoneo per motori con sistemi di iniezione tradizionali a carburanti e sistemi DFI ad iniezione diretta.

*Specific lubricant to mix with petrol suitable for two-stroke outboard engines of motorboats and small boats. Eligible both for traditional carburetors and Direct Fuel Injection systems (DFI).*

0015.00



## APPLICAZIONE / APPLICATION

**4T**MOTORE  
ENGINE      4 TEMPI  
                4 STROKE**ARGO OUTBOARD 4T S**

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante specifico per motori marini 4 tempi benzina di motoscafi e piccole imbarcazioni anche operanti in severe condizioni di esercizio.

*Specific lubricant for 4 stroke marine outboard gasoline engines, suitable also for motorboats and small boats even operating under severe working conditions.*

0017.71

**SAE 10W-40**PERFORMANCE LEVELS:  
NMMA FC-W Catalyst Compatible,  
NMMA FC-W, API SM

## APPLICAZIONE / APPLICATION

**4T**MOTORE  
ENGINE      4 TEMPI  
                4 STROKE**ARGO INBOARD ULTRA-LA**

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente Sintetico / Fully Synthetic

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante con tecnologia LOW S.A.P.S. a basso contenuto di Ceneri Solfatare, Fosforo e Zolfo per tutti i motori Diesel Heavy Duty on/off road e nautici anche di ultima generazione.

*Lubricant with LOW S.A.P.S. technology (low content of Sulphated Ash, Phosphorus, Sulphur) for all latest on/off road HD and Nautical Diesel engines.*

## PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E9 / E7 / E6 / E4, API CJ-4, JASO DH-2 / DH-1, MB 228.51 / 228.31, MAN M3477 / M3575 / M3271-1, Volvo vds-4, Renault RLD-3 / RLD-2, MTU Type 3.1 / Type 2.1, Mack EO-O Premium Plus / EO-N Premium Plus, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20.081, Deutz DQC IV-10LA, Detroit Diesel 93K218, Scania Low Ash.

2476.17

**SAE 10W-40**

## APPLICAZIONE / APPLICATION

**4T**MOTORE  
ENGINE4 TEMPI  
4 STROKE**ARGO INBOARD ULTRA**

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente Sintetico / Fully Synthetic

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori Diesel Heavy Duty e nautici di ultima generazione, anche dotati di sistemi EGR o SCR per l'abbattimento delle emissioni inquinanti.

*Lubricant for all latest generation Heavy Duty and Nautical Diesel engines, and those equipped with EGR or SCR systems for the reduction of polluting emissions.*

## PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E7 / E4, API CI-4, MB 228.5, MAN M3377 / M3277, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD / RLD / RLD-2, MTU Type 3, Mack EO-N / EO-M Plus, Cummins CES 20.078 / CES 20.077, Deutz DQC IV-10, Caterpillar ECF-1a.

2475.17

**SAE 10W-40**

## APPLICAZIONE / APPLICATION

**4T**MOTORE  
ENGINE4 TEMPI  
4 STROKE**ARGO INBOARD HPS**

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

**REVOSYNT** / **REVOSYNT**

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori Diesel di ultima generazione, anche dotati di sistemi EGR o SCR per l'abbattimento delle emissioni inquinanti, specifico per settore nautico. Idoneo anche per motori a benzina.

*Lubricant for all latest generation Nautical Diesel engines, and those equipped with EGR or SCR systems for the reduction of polluting emissions. Also suitable for gasoline engines.*

## PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E7, API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 / CF, API SL, Global DHD-1, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2 / RLD, MTU Type 2, Mack EO-N / EO-M Plus, Caterpillar ECF-2 / ECF-1a, Cummins CES 20.078, Cummins CES 20.077 / CES 20.076, Deutz DQC III-10, Allison C4.

2473.21

**SAE 15W-50**

## APPLICAZIONE / APPLICATION

**4T**MOTORE  
ENGINE      4 TEMPI  
                4 STROKE**ARGO INBOARD HPS/A**

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Con base sintetica / Synthetic Based

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori Diesel di ultima generazione, anche dotati di sistemi EGR o SCR per l'abbattimento delle emissioni inquinanti, specifico per settore nautico. Idoneo anche per motori a benzina.

*Lubricant for all latest generation Nautical Diesel engines, and those equipped with EGR or SCR systems for the reduction of polluting emissions. Also suitable for gasoline engines.*

## PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E7, API CI-4, API SL, Global DHD-1, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, MTU Type 2, Mack EO-N / EO-M Plus, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20.078, Cummins CES 20.077 / CES 20.076, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel 93K215.

2474.17

**SAE 10W-40**

## APPLICAZIONE / APPLICATION

**4T**MOTORE  
ENGINE      4 TEMPI  
                4 STROKE**ARGO INBOARD HP/A**

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante multigrado per motori Diesel di ultima generazione, anche dotati di sistemi EGR o SCR per l'abbattimento delle emissioni inquinanti. Specifico per settore nautico. Idoneo anche per motori a benzina.

*Multigrade lubricant for all latest generation Diesel engines, and those equipped with EGR or SCR systems for the reduction of polluting emissions. Also suitable for gasoline engines.*

## PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E7, API CI-4, API SL, Global DHD-1, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, MTU Type 2, Mack EO-N / EO-M Plus, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20.078, Cummins CES 20.077 / CES 20.076, Deutz DQC III-10.

2472.18

**SAE 15W-40**

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



TRASMISSIONE  
TRANSMISSION

## **ATF PC SYNTH**

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Interamente Sintetico / Fully Synthetic

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante specifico per trasmissioni automatiche.

*Specific lubricant for automatic transmissions.*

**PERFORMANCE LEVELS:**

Ford Mercon® V, Jaso 1-A. Il prodotto risulta idoneo all'utilizzo quando sono richieste le seguenti prestazioni: Aisin Warner JWS 3309 / JWS 3314 / JWS 3317 / JWS 3319 / NWS-6500, Audi/Seat/Skoda/VW G 052 025 / G 055 025 / G 052 162 / G 052 990, BMW 8322 9 407 765, 8322 9 407 807, Chrysler AS68RC / ATF+ (7176) / ATF+2 / 7176D) / ATF+3 (7176E) / ATF+4 (MS-9602), Ford FNR5 / Mercon®, General Motors Dexron® II-D / Dexron® III(g) / Dexron® III(H), Honda ATF Z-1, Hyundai/Kia Red 1 / SP-II / SP III, Jatco Idemitsu K17, Mazda ATF-M III / ATF-MV, MB 236.10 / 236.11 (MB 5 speed - Daimler NAG1), Mitsubishi Dia Queen ATF J3 / SP-II / SP III, Nissan/Renault N402 / Matic-D / Matic-J / Matic-K, Peugeot/Citroen AL-4 transmission, Renault DP-0 transmission, Subaru ATF / ATF HP, Suzuki ATF 3314 / ATF 3317, Toyota T / T-II / T-III / T-IV, Volkswagen TL 52025 / TL 52162 / TL 52990, Volvo 4-6 speed, ZF 5 speed, ZF TE-ML 11A / 11B, LT 71141, ATF 3403-M115, LA2634, ETL-7045E, STL-8072B, Lifeguardfluid 5.

4515.00

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



TRASMISSIONE  
TRANSMISSION

## **M.T.F. DX II D**

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Minerale / Mineral

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante multifunzionale per trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, servosterzi e frizioni idrauliche.

*Multipurpose lubricant for automatic transmissions, torque converters, steering systems and hydraulic.*

**PERFORMANCE LEVELS:**

General Motors DEXRON® II-D, Ford MERCON®, Allison C4, Voith H55.6335.XX (G607 Standard Drain), MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type Z-1, MB 236.6, Caterpillar TO-2, Volvo 97335, ZF TE-ML 04D / 09 / 11A / 14A. Approvazioni: Voith H55.6335.XX (G607 Standard Drain).

0021.00



**APPLICAZIONE / APPLICATION**TRASMISSIONE  
TRANSMISSION**GLOBAL GEAR TSS****TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Interamente Sintetico / Fully Synthetic

**PERFORMANCE LEVELS:**

API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante ad elevata stabilità alle sollecitazioni meccaniche per differenziali non autobloccanti e trasmissioni anche fortemente caricate e/o operanti in ampi intervalli di temperatura ambiente.

*High shear stable lubricant for not limited slip differentials and manual transmissions also working under heavy conditions.*

2454.23

**SAE 75W-90**

2454.26

**SAE 80W-140**

2454.43

**SAE 75W-140****APPLICAZIONE / APPLICATION**OLI IDRAULICI  
HYDRAULIC OILS**HYDRAULIC N (ISO 46)****TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Minerale / Mineral

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante per impianti oleodinamici ad altissimo Indice di Viscosità con additivi antiusura, antiossidanti, antiruggine ed antischiuma. (I.V. 160).

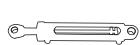
Very High Viscosity Index lubricant for hydraulic systems with antioxidant, anti-wear and antifoam additives. (V.I. 160).

**PERFORMANCE LEVELS:**

ISO 6743-4 HV, Afnor NFE 48-602, ISO 11158, DIN 51524 Part 3 HVLP, Afnor NFE 48-603 HV, ASTM D6158, Denison HF-0 / HF-1 / HF-2, Eaton Vickers I-286-S / M-2950-S, Cincinnati Machine P-68 / P-69 / P-70, Anfor NFE 48-690 (dry), Afnor NFE 48-691(wet), U.S. Steel 126 / 127 / 136, JCMAS HK, Bosch variable vane pumps, Rexroth RE 90220, Sauer Danfoss 520I0463, General Motors (LS-2) LH-03-1 / LH-04-1 / LH-06-1, SEB 181222. Classificazione ASTM D 6080: ISO VG 46 / L32 - 42 (140).

2477.58

APPLICAZIONE / APPLICATION



OLI IDRAULICI  
HYDRAULIC OILS

## GEOLUBE ECO HYDRAULIC ISO 46

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente Sintetico / Fully Synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante biodegradabile, ad altissimo Indice di Viscosità per impianti oleodinamici. Formulato con materie prime da fonti rinnovabili. Registrato secondo i requisiti EU ECOLABEL per quanto concerne i lubrificanti idraulici a basso impatto ambientale. Dotato di elevate proprietà antiusura, stabilità meccanica, resistenza alle alte temperature e stabilità idrolitica.

*Biodegradable lubricant formulated with a very high index viscosity for hydraulic systems. Registered according to the European ECOLABEL requirements concerning hydraulic oils with a low impact on the environment. It guarantees high anti-wear properties and high resistance to shear, temperature and hydrolysis.*

PERFORMANCE LEVELS:

ISO 15380 HEES, Swedish Standard SS 155434. Registrazione Ecolabel: UK/27/003.

2478.58

APPLICAZIONE / APPLICATION

## WHITE GREASE T (NLGI 2)



GRASSO  
GREASE

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Speciale grasso al litio di colore bianco-avorio contenente additivazione solida a base di biossido di titanio ed una specifica additivazione antiruggine ed anticorrosione.

*Ivory white coloured special water repellent grease thickened with a lithium complex soap. It possesses a solid titanium dioxide additive and a specific antirust additivation.*

2469.00

**APPLICAZIONE / APPLICATION**SPRAY MULTIUSO  
MULTIPURPOSE SPRAY**SILICONE SPRAY****DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Fluido siliconico spray, antiadesivo, scivolante, idrorepellente, utilizzato principalmente come lubrificante multifunzionale, anche con funzione antistatica, per svariate superfici come ad esempio metallo, carta, cartone, pelle, tessuti e plastica.

*Anti-adhesive, effective sliding, water repellent silicone spray fluid, used as a multipurpose product, even with antistatic properties, for various surfaces such as metal, paper, cardboard, leather, textiles and plastic.*

0149.00

**APPLICAZIONE / APPLICATION**SPRAY MULTIUSO  
MULTIPURPOSE SPRAY**PROTEF PLUS SPRAY****DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante spray formulato con una miscela di oli siliconici e non. Il prodotto è inoltre additivato con particelle finemente micronizzate di P.T.F.E.

*Multipurpose spray lubricant blended with a mix of silicone and non silicone base fluids. Furthermore, the product is formulated with the presence of P.T.F.E. solid additive.*

0183.00

**APPLICAZIONE / APPLICATION**SPRAY MULTIUSO  
MULTIPURPOSE SPRAY**SBLOCOL SPRAY****DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Sbloccante universale e lubrificante multifunzionale spray. Facilita lo sbloccaggio di dadi, viti, bulloni e meccanismi inceppati in genere.

*Universal release agent and multipurpose spray lubricant. Mainly used as an aid to unblock nuts, screws, bolts and jammed connections.*

0186.00

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



ADDITIVO CARBURANTE  
FUEL ADDITIVES

**GEFA FLUID**

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Additivo multifunzionale per benzina sviluppato per pulire l'intero sistema di alimentazione. Agisce in modo significativo su eventuali depositi presenti in camera di combustione sulle valvole e sugli iniettori. Aiuta a ripristinare le prestazioni originali del motore migliorando la potenza fornita e riducendo consumi ed emissioni.

*Multifunctional gasoline additive specifically developed to clean the entire fuel system. It acts significantly on eventual deposits in the combustion chamber, valves and fuel injectors. It helps in restoring the optimal initial engine performance, it improves power and fuel economy and it reduces emissions.*

4130.00

**FLACONE / BOTTLE: 250cc**

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



ADDITIVO CARBURANTE  
FUEL ADDITIVES

**DEFA FLUID PLUS**

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Additivo concentrato multifunzionale per gasolio. Incrementa il numero di cetano, migliora la combustione e riduce la fumosità del motore. Indicato per il trattamento del gasolio in motori Diesel di qualsiasi tipo.

*Multifunctional Diesel fuel additive specifically developed to clean the entire fuel system and to increase Cetane Number. It protects fuel pumps and injectors from wear and significantly reduces combustion chamber, valve and fuel injector deposits.*

0130.92

**FLACONE / BOTTLE: 250cc**



# TAVOLA SINOTTICA / SUMMARY TABLE



**pakelo**  
LUBRICANTS



# TAVOLA SINOTTICA NAUTICA / NAUTICAL SUMMARY TABLE



NAUTICA / NAUTICAL

APPLICAZIONE / APPLICATION	PRODOTTO / PRODUCT	VISCOSITÀ / VISCOSITY	CODICE / CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	PERFORMANCE LEVELS	IMBALLI / PACKAGING
<b>2T</b> Motore Fuoribordo Outboard Engine	<b>ARGO OUTBOARD 2TS</b>	-	0015.71	Interamente sintetico con <b>ALPHA-TECH</b> / Fully synthetic with <b>ALPHA-TECH</b>	NMMA TC-W3	209 lt, 60 lt, 25 lt, 4 lt, 1 lt
	<b>ARGO OUTBOARD 2T</b>	-	0015.00	<b>REVOSYNT</b>	NMMA TC-W3	
<b>4T</b> Motore Fuoribordo Outboard Engine	<b>ARGO OUTBOARD 4TS</b>	<b>10W-40</b>	0017.71	Interamente sintetico / Fully synthetic	NMMA FC-W Catalyst Compatible, NMMA FC-W, API SM	209 lt, 60 lt, 25 lt, 4 lt, 1 lt
<b>4T</b> Motore Entrobordo Inboard Engine	<b>ARGO INBOARD ULTRA-LA</b>	<b>10W-40</b>	2476.17	Interamente sintetico / Fully synthetic	ACEA E9 / E7 / E6 / E4, API CJ-4, JASO DH-2 / DH-1, MB 228.51 / 228.31, MAN M3477 / M3575 / M3271-1, Volvo vds-4, Renault RLD-3 / RLD-2, MTU Type 3.1 / Type 2.1, Mack EO-O Premium Plus / EO-N Premium Plus, Caterpillar ECF-3, Cummins ces 20.081, Deutz DQC IV-10LA, Detroit Diesel 93K218, Scania Low Ash.	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 25 lt, 4 lt, 1 lt
	<b>ARGO INBOARD ULTRA</b>	<b>10W-40</b>	2475.17		ACEA E7 / E4, API CI-4, MB 228.5, MAN M3377 / M3277, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD / RLD / RLD-2, MTU Type 3, Mack EO-N / EO-M Plus, Cummins CES 20.078 / CES 20.077, Deutz DQC IV-10, Caterpillar ECF-1a.	
	<b>ARGO INBOARD HPS</b>	<b>15W-50</b>	2473.21	<b>REVOSYNT</b>	ACEA E7, API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 / CF, API SL, Global DHD-1, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2 / RLD, MTU Type 2, Mack EO-N / EO-M Plus, Caterpillar ECF-2 / ECF- 1a, Cummins CES 20.078, Cummins CES 20.077 / CES 20.076, Deutz DQC III-10, Allison C4.	
	<b>ARGO INBOARD HPS/A</b>	<b>10W-40</b>	2474.17	Con base sintetica / Synthetic Based	ACEA E7, API CI-4, API SL, Global DHD-1, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, MTU Type 2, Mack EO-N / EO-M Plus, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20.078, Cummins CES 20.077 / CES 20.076, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel 93K215.	
	<b>ARGO INBOARD HP/A</b>	<b>15W-40</b>	2472.18	Minerale / Mineral	ACEA E7, API CI-4, API SL, Global DHD-1, MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, Renault Trucks RLD-2, MTU Type 2, Mack EO-N / EO-M Plus, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20.078, Cummins CES 20.077 / CES 20.076, Deutz DQC III-10.	

**TAVOLA SINOTTICA**  
**SUMMARY TABLE**

APPLICAZIONE / APPLICATION	PRODOTTO / PRODUCT	VISCOSITÀ / VISCOSEITY	CODICE / CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	PERFORMANCE LEVELS	IMBALLI / PACKAGING
 Trasmissione Automatica Automatic Transmission	<b>ATF PC SYNTH</b>	-	4515.00	Interamente sintetico / Fully synthetic	Ref. p. 17	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 25 lt, 5 lt, 1 lt
	<b>M.T.F. DX II D</b>	-	0021.00	Minerale / Mineral	Ref. p. 17	
 Trasmissione Meccanica Mechanic Transmission	<b>GLOBAL GEAR TSS</b>	<b>75W-90</b>	2454.23	Interamente sintetico / Fully synthetic	API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 25 lt, 5 lt, 1 lt
		<b>80W-140</b>	2454.26			
		<b>75W-140</b>	2454.43			
 Oli Idraulici Hydraulic Oils	<b>HYDRAULIC N</b>	-	2477.58	Minerale / Mineral	Ref. p. 18	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 25 lt, 5 lt, 1 lt
	<b>GEOLUBE ECO HYDRAULIC ISO 46</b>	-	2478.58	Interamente sintetico / Fully synthetic	Ref. p. 19	
 Grasso Grease	<b>WHITE GREASE T (NLGI 2)</b>	-	2469.00	-	-	188 kg, 55 kg, 22 kg, 4.6 kg, 0.9 kg, 450 cc
 Spray Multiuso Spray Multiuso	<b>SILICONE SPRAY</b>	-	0149.00	-	-	400 ml
	<b>PROTEF PLUS SPRAY</b>	-	0183.00			
	<b>SBLOCOL SPRAY</b>	-	0186.00			
 Additivo Carburante Fuel Additives	<b>GEFA FLUID</b>	-	4130.00	-	-	250 cc
	<b>DEFA FLUID PLUS</b>	-	0130.92			



**NOTE**

NOTES

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---





MADE IN ITALY

**PAKELO MOTOR OIL S.R.L.**

Viale delle Fontanelle, 54 - 37047 San Bonifacio VR – IT  
T. +39 045 610 1643 - F. +39 045 610 1642 - [pakelo@pakelo.it](mailto:pakelo@pakelo.it)

**PAKELO.COM**

- [fb.me/pakelo.lubricants](http://fb.me/pakelo.lubricants)
- [instagram.com/pakelo.lubricants](http://instagram.com/pakelo.lubricants)

**pakelo**  
LUBRICANTS